

Plano de la Rada de Tituan segun se a podido Investigar
en el corto tiempo que estuvo fundado con los Tasques del
mando del Almirante de Navio D.^o Juan de Araus

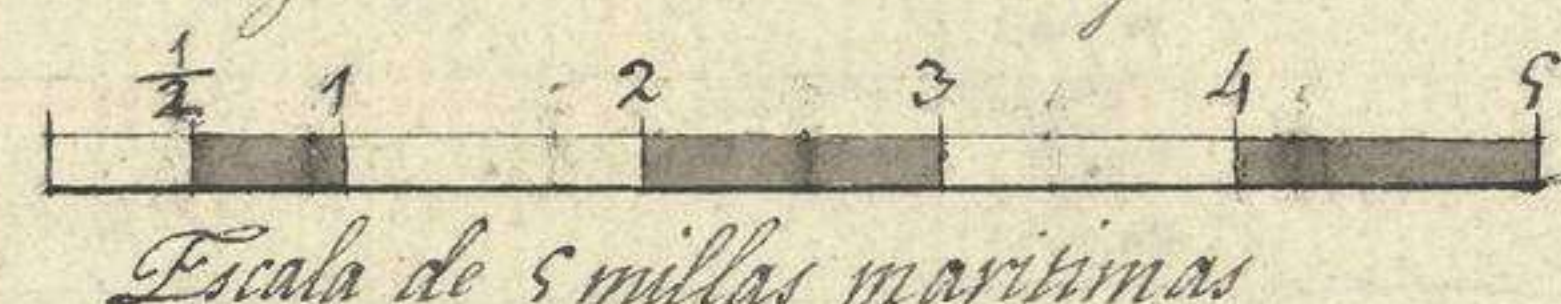
Advertencias

- 1.^a Haviendo Relojado la punta de la mina se procurara costear a fin de pasar bien proximo al Cabo Porqui para coger el buen Fondadero por ser los vientos favorables por el S.^e y las corrientes para el N.^e
- 2.^a En buen Fondadero se emplando la Torre A que se ve en medio de la Ciudad con tres montañas pequeñas que salen del mismo terreno las que se elevan por encima de esta Torre hasta descubrir la 1.^a montaña de las del S.^e de cuenta que se extiende hacia C.^o Porqui y observando esta señalada Ponda es con Navio en 160 16 brazas por ser este el mejor sitio, pero con empujaciones mientras se ara Ponda mas proximo a Tierra desde las 10 hasta las 7 brazas que sea el fondo Arena negra, advirtiéndose que sea para el S.^e del Castillo que esta a la boca del Rio hasta estar como tres cables de tierra por que luego se encuentran Pallas anejas a un lado de la cañal y al N.^e
- 3.^a El mejor Anclaje es un Ancla por ser Pacaxa que no tiene Abri- go para los vientos del NE. hasta SE. los quales meten mucha mar, por lo que lue- go que se vuelen dos vientos o se sea la mar algo picada del E. se haran a la vela.
- 4.^a La Barra tiene 5 pies de agua a media marea.

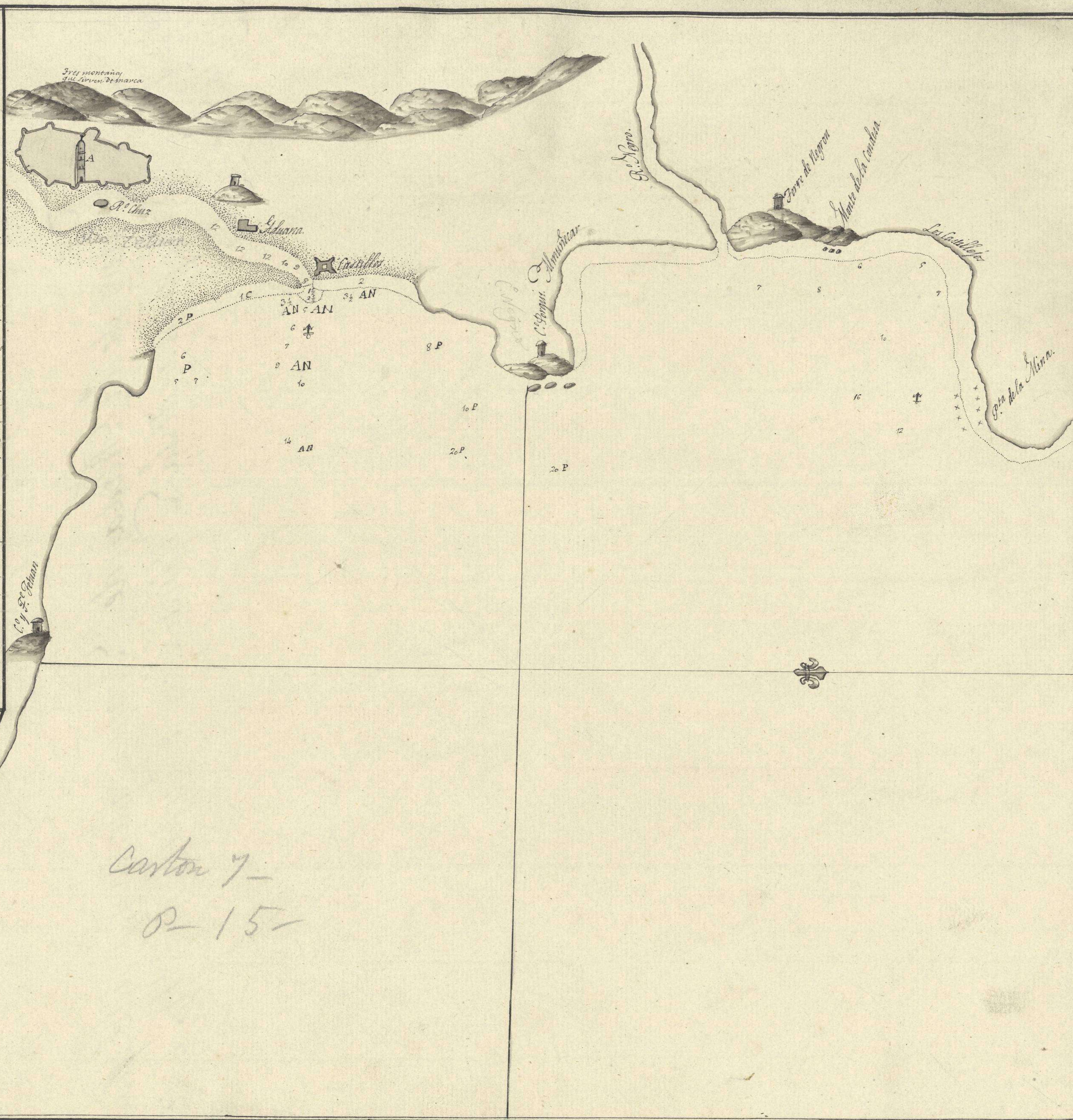
Nota

Los numeros de la sonda con brazas castellanas hasta la Bo- ca del Rio, pero de esta Boca para dentro son pies y la calidad del fondo, los significan las Letras siguientes.

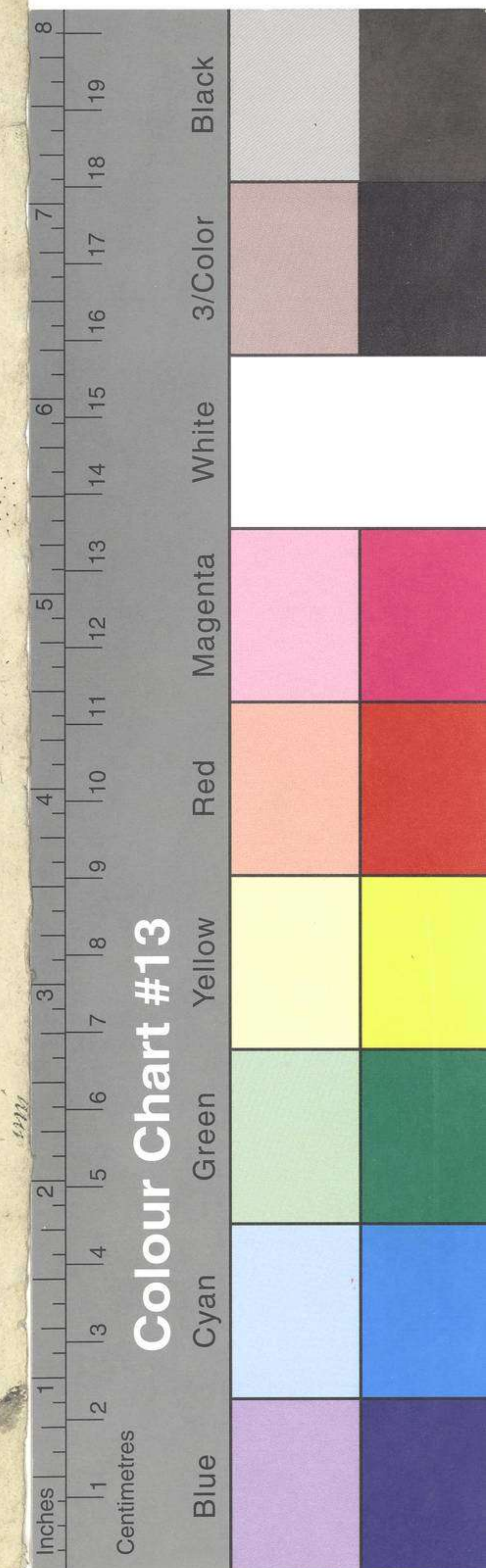
A.N. Arena Negra. P. Piedra. C. Cañal.



Delimitado por el Meritorio de la Armada de Navegacion
Benito Borja año 1811.



Carton 7-
P-15-





MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas. 1942.

INVENTARIO 2784

SIGNATURA 100-4

F. 287-223-644.1000

No. 16

Plano de la Grada de Tetuan que comprende desde
 Este hasta la punta de la Mina; por Borya en 1841. Mue-
 nificado.

Mediteraneo. Costa de Africa. 15

C 7 16

No. 190.